

Απόσπασμα
Από το πρακτικό της αριθμ. 21/2026 Συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Δ.Πέλλας

Αριθμ. Απόφασης 311/2026

Περίληψη

«Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο Πέλλας για εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μακράς διάρκειας στην Επαρχιακή Οδό Γιαννιτσών – Σταυρού (Χ/Θ 6,5 - Γέφυρα Λουδία)»

Στα Γιαννιτσά και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα 29-07-2026 ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:30', συνήλθε η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πέλλας σε τακτική συνεδρίαση, μετά από την αριθμ. πρωτ.:21579/24-7-2026, γραπτή πρόσκληση του Προέδρου της Δ.Ε. που δόθηκε χωριστά σε όλα τα μέλη, σύμφωνα με τα άρθρα 72, 74, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Φουντουκίδης Ευστάθιος, πρόεδρος της Δ.Ε
- 2) Ευστάθιος Καστερίδης, αντιπρόεδρος της Δ.Ε.
- 3) Γυριχίδης Ιωάννης, μέλος της Δ.Ε.
- 4) Δαρδανελιώτη Αναστασία, μέλος της Δ.Ε.
- 5) Δεληγιαννίδης Κωνσταντίνος, μέλος της Δ.Ε.
- 6) Δόντσης Νικόλαος, μέλος της Δ.Ε
- 7) Κατσαμπέρης Νικόλαος, μέλος της Δ.Ε.
- 8) Κασσίδης Στέφανος, μέλος της Δ.Ε.
- 9) Μάγγος Θεμιστοκλής, μέλος της Δ.Ε.

ΑΠΟΝΤΕΣ: Ουδείς

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, διότι από τα εννιά (9) μέλη βρέθηκαν παρόντα και τα εννιά (9) μέλη, άρχισε η συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δ.Πέλλας.

Στην συνεδρίαση ήταν παρούσα η γραμματέας της Δημοτικής Επιτροπής, δημοτική υπάλληλος κ. Γαρυφαλλιά Τσιφίδα.

Ο πρόεδρος έθεσε υπόψη της επιτροπής το 11^ο θέμα εκτός της Ημερήσιας Διάταξης που αφορά την **εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο Πέλλας για εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μακράς διάρκειας στην Επαρχιακή Οδό Γιαννιτσών – Σταυρού (Χ/Θ 6,5 - Γέφυρα Λουδία) και για το οποίο η Δημοτική Επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα να συζητηθεί, κρίνοντάς το κατεπείγον** για λόγους διασφάλισης της δημόσιας ασφάλειας κατά τη διέλευση οχημάτων στην εν θέματι γέφυρα, η οποία κρίθηκε σε «κατάσταση αστοχίας», βάσει πορίσματος του Πρωτοβάθμιου και του Δευτεροβάθμιου Ελέγχου της Γέφυρας Λουδία που διενεργήθηκε στα πλαίσια του προγράμματος «Εξυπνες Γέφυρες» και απεστάλη με το υπ' αριθ. ΠΚΜ 392995 (1562) από 27-05-2026 της Υ.Τ.Ε. της Π.Ε. Πέλλας.

Ο πρόεδρος, εισηγούμενος το 11^ο θέμα εκτός της Ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Δημοτικής Επιτροπής, την απ.:21915/29-7-2026 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ.Πέλλας, η οποία έχει ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

για Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μακράς διάρκειας στην Επαρχιακή Οδό Γιαννιτσών – Σταυρού (Χ/Θ 6,5 - Γέφυρα Λουδία

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 5209/2025 και ειδικότερα του άρθρου 55 και 112, περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 100/ ΤΕΥΧΟΣ Α' από 13-06-2025) όπως ισχύει.

2. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 (ΦΕΚ 946/τ. Β'/9-7-2003) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
3. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) Υπουργική Απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)».
4. Το πόρισμα του Πρωτοβάθμιου και του Δευτεροβάθμιου Ελέγχου της Γέφυρας Λουδία που εκτελέστηκε στα πλαίσια του προγράμματος «Εξυπνες Γέφυρες» που απεστάλη με το υπ' αριθ. ΠΚΜ 392995 (1562) από 27-05-2026 της Υ.Τ.Ε. της Π.Ε. Πέλλας.
5. Την από 14/07/2026 μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης της γέφυρας Λουδία του Δήμου Πέλλας.

Και επειδή :

1. Σύμφωνα με το άρθρο 112 του Ν.5209/2025 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) για την εφαρμογή του άρθρου 55, περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας απαιτείται απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του λαμβάνονται τα μέτρα της παρ. 1 του άρθρου 55, με βάση την συνημμένη μελέτη που έχει εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών υπηρεσιών τους.
2. Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη που θα υλοποιηθεί με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση είναι απαραίτητη στα πλαίσια της Άρσης Κινδύνου και Ελέγχου Στατικής Επάρκειας και υλοποίησης του έργου «Ενίσχυση Γέφυρας Λουδία»

Εισηγούμεστε την λήψη απόφασης για:

1. Την έγκριση λήψης μέτρων που αφορούν μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως αυτά παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κυριότερα στοιχεία α)τον αποκλεισμό της λωρίδας στο δυτικό τμήμα της γέφυρας, που βρίσκεται στην Χ/Θ 6,5 της Επαρχιακής οδού Γιαννιτσών-Σταυρού, σε όλο το μήκος της 49,20μ. σταθερού πλάτους 4,15μ., με το απομένον ενεργό ρεύμα κυκλοφορίας στα 3,5μ. περίπου, ικανό, σύμφωνα με τη σχετική μελέτη του Δήμου Πέλλας, να φέρει μια μόνο λωρίδα κυκλοφορίας. Η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται εναλλάξ και στις δύο (2) κατευθύνσεις με τη χρήση φωτεινού σηματοδότη ως ορίζεται και στη σχετική μελέτη του Δήμου Πέλλας. Επιπλέον, διακοπή κυκλοφορίας όλων των οχημάτων άνω των 10 τόνων και απόσταση μεταξύ των διερχόμενων οχημάτων άνω των 50 μέτρων, για λόγους ασφαλείας των διερχόμενων οχημάτων.
2. Την προτεινόμενη εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων άνω των 10 τόνων προτείνεται η διαδρομή μέσω: α) της Επ. Οδού Γιαννιτσών Σταυρού - ΤΚ Κρύας Βρύσης και έξοδο στην ΠΕΟ Θεσσαλονίκης – Έδεσσας ή μέσω Βέροιας και β) μέσω Αλεξάνδρειας - ΤΚ Μικρού, είσοδο στην παράκαμψη Παραλίμνης - Χαλκηδόνας της ΕΟ2 Θεσσαλονίκης – Έδεσσας Μοναστηρίου (αφορά οχήματα άνω των 10 τόνων και μέχρι τους 20 τόνους) ή μέσω Εγνατίας οδού και θα είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Ν. 5209/2025, περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 100/ ΤΕΥΧΟΣ Α' από 13-06-2025). Η εκτροπή της κυκλοφορίας θα πραγματοποιηθεί με κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση.
3. Τα παραπάνω προβλέπεται να ισχύσουν για το χρονικό διάστημα 6 μηνών, έως ότου ολοκληρωθούν οι εργασίες που αφορούν την εκτέλεση του έργου ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΛΟΥΔΙΑ.»

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος αναφέρθηκε στην υπ' αριθ.83/2026 απόφαση Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Γιαννιτσών με την οποία διατυπώθηκε θετική γνωμοδότηση ως προς την έγκριση λήψης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στην περιοχή του θέματος, βάσει της συνημμένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και κάλεσε τη Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή Δ.Πέλλας, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την α.π.:21915/29-7-2026 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ.Πέλλας,
2. Την υπ' αριθ.83/2026 απόφαση Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Γιαννιτσών
3. Τα άρθρα 72 και 74^α του ν.3852/10, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α/6-10-2023) καθώς και το άρθρο 138 του ν.5314/2026, περί αρμοδιοτήτων της Δημοτικής Επιτροπής
4. Την κείμενη νομοθεσία

Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Πέλλας την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μακράς διάρκειας στην Επαρχιακή Οδό Γιαννιτσών – Σταυρού (Χ/Θ 6,5 - Γέφυρα Λουδία) οι οποίες εξειδικεύονται ως ακολούθως:

1. **Την έγκριση λήψης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας**, όπως αυτά παρουσιάζονται στην συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κυριότερα στοιχεία: α) τον αποκλεισμό της λωρίδας στο δυτικό τμήμα της γέφυρας, που βρίσκεται στην Χ/Θ 6,5 της Επαρχιακής οδού Γιαννιτσών-Σταυρού, σε όλο το μήκος της 49,20μ. σταθερού πλάτους 4,15μ., με το απομένον ενεργό ρεύμα κυκλοφορίας στα 3,5μ. περίπου, ικανό, σύμφωνα με τη σχετική μελέτη του Δήμου Πέλλας, να φέρει μια μόνο λωρίδα κυκλοφορίας. Η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται εναλλάξ και στις δύο (2) κατευθύνσεις με τη χρήση φωτεινού σηματοδότη ως ορίζεται και στη σχετική μελέτη του Δήμου Πέλλας. Επιπλέον, διακοπή κυκλοφορίας όλων των οχημάτων άνω των 10 τόνων και απόσταση μεταξύ των διερχόμενων οχημάτων άνω των 50 μέτρων, για λόγους ασφαλείας των διερχόμενων οχημάτων.
2. **Την εκτροπή της κυκλοφορίας** των οχημάτων άνω των 10 τόνων, η οποία προτείνεται να διεξάγεται μέσω των εξής διαδρομών: α) της Επ. Οδού Γιαννιτσών Σταυρού - ΤΚ Κρύας Βρύσης και έξοδο στην ΠΕΟ Θεσσαλονίκης – Έδεσσας ή μέσω Βέροιας και β) μέσω Αλεξάνδρειας - ΤΚ Μικρού, είσοδο στην παράκαμψη Παραλίμνης - Χαλκηδόνας της ΕΟ2 Θεσσαλονίκης – Έδεσσας Μοναστηρίου (αφορά οχήματα άνω των 10 τόνων και μέχρι τους 20 τόνους) ή μέσω Εγνατίας οδού και θα είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Ν. 5209/2025, περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 100/ ΤΕΥΧΟΣ Α' από 13-06-2025). Η εκτροπή της κυκλοφορίας θα πραγματοποιηθεί με κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση.
3. **Το χρονικό διάστημα ισχύος** των παραπάνω μέτρων να ορίζεται σε έξι (6) μήνες και μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών που αφορούν την εκτέλεση του έργου "ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΛΟΥΔΙΑ".»

Η παρούσα απόφαση πήρε α.α. 311/2026

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται κανονικά:

Η Δημοτική Επιτροπή

Ο πρόεδρος

Τα Μέλη

Έπονται οι υπογραφές

Πιστό απόσπασμα

Γιαννιτσά 30-07-2026

Ο Πρόεδρος

Ευστάθιος Φουντουκίδης