

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΕΛΛΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
Η. Πολυτεχνείου, αρ.13 – 582 00 - ΕΔΕΣΣΑ
Τηλ: 2381440814 & εσωτ.(POL) 3610170
e-mail: adpellas@astynomia.gr
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ: 2501/1/753-ΡΙΒ'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Έδεσσα, 30 Οκτωβρίου 2026
ΠΡΟΣ
ΟΠΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Έγκρισης μέτρων κυκλοφοριακής ρύθμισης στα πλαίσια της άρσης κινδύνου και ελέγχου στατικής επάρκειας και ενίσχυσης γέφυρας Λουδία.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΕΛΛΑΣ

Α) Έχοντας υπόψη:

- 1.- Τις διατάξεις του άρθρου 55 παράγραφος 2 και 112 παρ. 16 περ. ε του Ν. 5209/2025, περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 100/ΤΕΥΧΟΣ Α' από 13-06-2025) όπως ισχύει.
- 2.- Το υπ' αριθ. 31947 από 30-10-2026 έγγραφο-πρόταση του Δήμου Πέλλας
- 3.- Το υπ' αριθ. ΠΚΜ 392995 (1562) από 27-05-2026 της Υ.Τ.Ε. της Π.Ε. Πέλλας με την τεχνική έκθεση επιθεώρησης και σχέδια αποτύπωσης από την εταιρεία ΕΛΕΜΚΑ Α.Ε. για λογαριασμό του Τ.Ε.Ε. στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Έξυπνες γέφυρες» για τη γέφυρα του ποταμού Λουδία
- 4.- Την από 14/07/2026 μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης της γέφυρας Λουδία του Δήμου Πέλλας.
- 5.- Το υπ' αριθμό 4939/26/2453415 από 30-10-2026 έγγραφο- σύμφωνη γνώμη του Τμήματος Τροχαίας Πέλλας.
- 6.- Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

Β) Αποσκοπούντες στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και την εξυπηρέτηση του κοινού,

αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

Τον αποκλεισμό της λωρίδας στο δυτικό τμήμα της γέφυρας, που βρίσκεται στην Χ/Θ 6,5 της Επαρχιακής οδού Γιαννιτσών-Σταυρού, σε όλο το μήκος της 49,20μ. σταθερού πλάτους 4,15μ., με το απομένον ενεργό ρεύμα κυκλοφορίας στα 3,5μ. περίπου, ικανό, σύμφωνα με τη σχετική μελέτη του Δήμου Πέλλας, να φέρει μια μόνο λωρίδα κυκλοφορίας. Η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται και στις δύο (2) κατευθύνσεις

με τη χρήση φωτεινού σηματοδότη ως ορίζεται και στη σχετική μελέτη του Δήμου Πέλλας.

Επιπλέον, διακοπή κυκλοφορίας όλων των οχημάτων άνω των 10 τόνων και ταυτόχρονα απόσταση μεταξύ των διερχόμενων οχημάτων άνω των 50 μέτρων, για λόγους ασφαλείας των διερχόμενων οχημάτων από την ανωτέρω γέφυρα, η οποία κρίθηκε σύμφωνα την τεχνική έκθεση επιθεώρησης και σχέδια αποτύπωσης από την εταιρεία ΕΛΕΜΚΑ Α.Ε. για λογαριασμό του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ότι βρίσκεται σε «κατάσταση Αστοχίας» και κατόπιν του έγγραφης πρότασης του Δήμου Πέλλας οι προαναφερόμενες κυκλοφορικές ρυθμίσεις θα ισχύουν για την εκτέλεση εργασιών **από 09:00 ώρα του Σαββάτου 31-10-2026 έως και την 09:00 ώρα της Δευτέρας 02-11-2026.**

ΑΡΘΡΟ 2

Τα ανωτέρω περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας του άρθρου 1 της παρούσας, ισχύουν **από 09:00 ώρα του Σαββάτου 31-10-2026 έως και την 09:00 ώρα της Δευτέρας 02-11-2026.**

ΑΡΘΡΟ 3

Για την κυκλοφορία των οχημάτων άνω των 10 τόνων προτείνεται η διαδρομή μέσω:

α) της Επ. Οδού Γιαννιτσών Σταυρού - ΤΚ Κρύας Βρύσης και έξοδο στην ΠΕΟ Θεσσαλονίκης – Έδεσσας ή μέσω Βέροιας και

β) μέσω Αλεξάνδρειας - ΤΚ Μικρού, είσοδο στην παράκαμψη Παραλίνης - Χαλκηδόνας της ΕΟ2 Θεσσαλονίκης – Έδεσσας Μοναστηρίου (**αφορά οχήματα άνω των 10 τόνων και μέχρι τους 20 τόνους**) ή μέσω Εγνατίας οδού

και θα είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Ν. 5209/2025, περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 100/ ΤΕΥΧΟΣ Α' από 13-06-2025).

ΑΡΘΡΟ 4

Εξουσιοδοτούμε το Τμήμα Τροχαίας Πέλλας για τη λήψη όλων των προβλεπόμενων στην παρούσα αλλά και πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής ασφαλείας κατά την κρίση του κ.κ. Διοικητή της Υπηρεσίας και εφόσον απαιτηθεί.

ΑΡΘΡΟ 5

Οι παραβάτες της ΑΠΟΦΑΣΗΣ αυτής δίδονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τον Ν. 5209/2025, περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 100/ ΤΕΥΧΟΣ Α' από 13-06-2025) όπως ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 6

Η απόφαση αυτή ισχύει από της δημοσίευσής της, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από της τοποθέτησης των σχετικών πινακίδων σήμανσης εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύος των παραπάνω μέτρων η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

Ο Διευθυντής

Δημήτριος ΓΕΩΡΓΙΤΣΑΣ
Αστυνομικός Διευθυντής

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΠΕΛΛΑΣ

- Με ανάλογο αριθμό αντιτύπων για τοιχοκόλληση, δημοσίευση στον Τύπο και εφαρμογή.
- Για τον έλεγχο της απαιτούμενης σήμανσης της οδού.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
2. Γ.Ε.Π.Α.Δ. ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ / ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
5. Α.Τ. ΠΕΛΛΑΣ
6. Τ.Δ.Ε.Ε. ΠΕΛΛΑΣ
7. Α.Τ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
8. Τ.Τ. ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
9. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ
10. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΠΕΛΛΑΣ
11. Υ.Τ.Ε. /Π.Ε. ΠΕΛΛΑΣ
12. ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
13. ΠΕΡΙΦ. ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ/ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
14. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ
15. Ε.Κ.Α.Β. ΠΕΛΛΑΣ/ ΒΑΣΗ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ